

Sachverständige
für klassische Fahrzeuge



Classic Data

KURZTAXIERUNG

Gutachtennummer 15L-1254-OLD-52



SACHVERSTÄNDIGENBÜRO

FÜR KRAFTFAHRZEUGSCHÄDEN UND -BEWERTUNG

***Björn
Linkowitz***

Linkowitz

www.unfallgutachten.de

12359 BERLIN BUSCHKRUGALLEE 2
12623 BERLIN PFALZGRAFENWEG 45
15366 HÖNOW DORFSTRAÙE 30

TEL 0 30 / 68 30 23 00
FAX 0 30 / 68 30 23 02
E-mail: info@unfallgutachten.de

- Björn Linkowitz, vom IfS zertifizierter Sachverständiger nach DIN EN ISO/IEC 17024 für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u. a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge

**BVSK**

12359 Berlin Buschkrugallee 2 • 12623 Berlin Pfalzgrafenweg 45 • 15366 Hoppegarten OT Hönow Dorfstr. 30

KFZ-Sachverständigenbüro Björn Linkowitz • Buschkrugallee 2 • D-12359 Berlin

Profi-Cars Rudow GmbH
Alt-Rudow 7
D-12357 Berlin

Berlin, den 17.12.2015

Classic Data-Kurztaxierung

15L-1254-OLD-52

Bei Rückfragen bitte angeben!

Betrifft: - Fahrzeugbewertung - vom 11.12.2015 08:30:00

Auftrag vom 08.12.2015
Auftragserteilung durch Herrn Bügler/tel.

Besichtigungsort Straße 41, Nr. 26, 13125 Berlin
Besichtigt am 11.12.2015 08:30:00
Besichtigt durch SV Björn Linkowitz
Anwesend war Herr Bügler

Fahrzeughalter Profi-Cars Rudow GmbH
Alt-Rudow 7
D-12357 Berlin

Amtl. Kennz. B - SC 9101H
Fahrzeug Porsche 911 Carrera 3.2
Fahrzeug-Ident-Nr. WP0ZZZ91ZGS159562

Zusammenfassung

Marktwert EUR 60.000,00

Gesamtzustandsnote 2+

Auftragserteilung / Gegenstand der Beauftragung

Am 08.12.2015 bekamen wir von Firma Profi-Cars Rudow GmbH den Auftrag, eine Kurztaxierung über das nachstehend näher bezeichnete Fahrzeug zu erstellen. Zu ermitteln ist der MARKTWERT dieses Fahrzeugs bezogen auf das Besichtigungsdatum.

Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte durch den Unterzeichner am 11.12.2015 08:30:00 in der Straße 41, Nr. 26, 13125 Berlin. Anwesend war Herr Bügler. Die Besichtigungsbedingungen waren ausreichend.

Die Begutachtung konnte nur nach der äußeren Inaugenscheinnahme erfolgen. Von daher verbleibt ein Risiko auf eventuell versteckte Mängel, die erst nach einer entsprechenden, umfangreichen Demontage diverser Bauteile erkennbar und dann genauer beurteilbar wären.

Identitätsprüfung und Originalität

Die Identitätsprüfung ergab die Übereinstimmung der Fahrgestellnummer WP0ZZZ91ZGS159562 in der vorgelegten Zulassungsbescheinigung Teil I / Teil 2 mit der auf dem Fahrgestellrahmen eingestanzten Nummer.

Wertschätzung

Der Marktwert wird sachverständigenseits unter Berücksichtigung des technischen und optischen Zustandes, der Marktlage, des Beliebtheitsgrades, der technischen und historischen Bedeutsamkeit sowie der Umbaumaßnahmen, des Zubehörs und der Besonderheiten geschätzt auf:

Marktwert	60.000,00 EUR
Gesamtzustandsnote	2+

Hinweis: Den Wertnotierungen zu den einzelnen Zustandsnoten liegen die Angaben der Firma Classic Data zugrunde, siehe beigefügte Fahrzeugbewertung Nr.: L2LB335P

Die Zustandseinstufung und Wertfestlegung obliegt dem unterzeichnenden Sachverständigen.

Dieser 11-seitigen Taxierung sind zur Dokumentation 12 Lichtbilder beigefügt.

Anmerkung

Aufgrund starker Schwankungen auf dem Markt der Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Zustandes eine Wiedervorführung des Fahrzeuges bezüglich einer neuen Wertbestimmung erfolgen.

Die Bewertungsexpertise gilt bis zu einer Veränderung des Fahrzeugzustandes bzw. der Marktlage, es wird empfohlen spätestens nach einem Jahr sich im Sachverständigenbüro über die aktuelle Marktlage zu informieren.

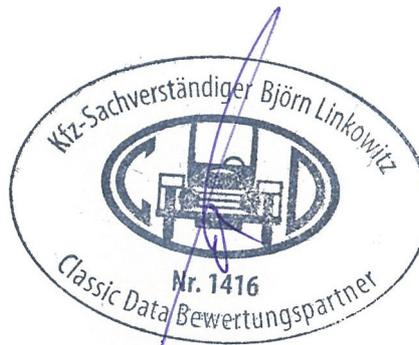
Hinweis zur Verwendbarkeit der Expertise

Diese Expertise ist ausschließlich für die Einstufung einer Kaskoversicherung geeignet und zu verwenden. Sie ist nicht als Kaufofferte bzw. als Verhandlungsgrundlage für den Verkauf des Fahrzeuges an einen Dritten zu verwenden.

Schlussbemerkung

Die Überprüfung des Fahrzeuges sowie die Erstellung der Kurztaxierung wurden unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Berlin, den 17.12.2015

Der Sachverständige
Björn Linkowitz

(digitale Unterschrift)

Fotoanlage



Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4



Bild 5



Bild 6



Bild 7



Bild 8



Bild 9



Bild 10



Bild 11



Bild 12

Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: L2LB335P

Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

Zusatznummer: 15L-1254-OLD-52

Porsche

Modell	911 Carrera 3.2	CD-ID:	8124
Karosserie	Cabriolet	Leistung	152 kW
Motor	6 Zylinder (Boxer)	Hubraum	3125 ccm
Farbe	silber	Tachostand:*	090020 km
Bereifung	v: 205/55 h: 225/50 ZR16	Erstzulassung	19.09.1985
Kennz.	B - SC 9101 H	nächste HU	11/2017
FIN	WPOZZZ91ZGS159562	Getriebe	Schaltgetriebe

*abgelesener Tachostand

Marktnotierungen

Stand 12/2015

Zustand 1	65.500 €
Zustand 2	45.000 €
Zustand 3	32.400 €
Zustand 4	17.500 €
Zustand 5	10.800 €

Classic Data

Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 02 34 - 23 95 90-0
Fax: 02 34 - 23 95 90-20

Borg Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 15.12.2015

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 - 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

jap. Fahrzeug; Service- und Laufleistungsnachweise vorhanden; Matching-Numbers; Lackschichtdicke gemessen - Außenlackierung; authentischer und zeitgenössischer Zustand; Optik u. Technik o.B.; Ausstattung: Teilleder, Klima, Color, Radio Blaupunkt, el. Fensterheber, Uhr, Persenning, LM-Felgen, Werkzeug, Fahrzeugdokumentation, NSW, Scheinwerferwaschanl., u.v.m.

Der Gesamtzustand wurde durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 2+

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Marktwert 60.000 EUR



Der Sachverständige

Ort: Berlin

Datum: 15.12.2015

Anlage zur Fahrzeugbewertung

Allgemeines:

Die Wertnotierungen für die einzelnen Zustände wurden durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung intensiv recherchiert. Hierbei wurden, soweit möglich, Informationen von Clubs, Händlern und Oldtimerbesitzern herangezogen sowie Auktionsergebnisse, Fahrzeugangebote, definitive Verkäufe und die eigenen Erfahrungen der Mitarbeiter der Firma Classic Data Marktbeobachtung berücksichtigt.

Dabei verstehen sich die ausgewiesenen Wertnotierungen als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell.

Die wertbeeinflussenden Faktoren des jeweiligen Fahrzeuges werden im Feld „Sonstiges“ dokumentiert bzw. in den Ausführungen des besichtigenden Sachverständigen beschrieben und in der Wertfindung berücksichtigt.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

Definition der Zustandsnoten

Zustand 1

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplett und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstauslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.

Zustand 2

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach der Restauration wider spiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 3

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach einer Restauration wider spiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 4

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren

Zustand 5

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstauslieferung übertreffen.

Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig von einander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.

Definition der Zustandsnoten

Zustand 1

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplett und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstauslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.

Zustand 2

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach der Restauration wider spiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 3

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach einer Restauration wider spiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 4

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren

Zustand 5

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstauslieferung übertreffen.

Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig von einander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.